

Geachte Hr. Erik van Heijningen, Burgemeester van Alphen aan den Rijn,
Geachte Hr. Relus Breeuwsma, Wethouder van Natuur, Milieu, Verkeer en Vervoer.

Hiermede wil ik, namens de bewoners van de Kalkovenweg, het volgende onder uw aandacht brengen.

Het is ons, via de site van de overheid, bekend geworden dat de gehele Kalkovenweg een voorrangsweg met een snelheidsbeperking van 50km/u gaat worden.

Zie onderstaande link naar Gemeenteblad nr.323184.

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2026-323184.html>

Dit is volledig tegen de toezeggingen van de gemeente in, zowel mondeling als schriftelijk, om de Kalkovenweg autoluw, fietsveilig en over de volledige lengte een 30km gebied te maken.

Al geruime tijd zijn wij als bewoners ontevreden over de toename van de verkeersintensiteit en de veiligheid in onze straat.

Dit is met name het gevolg van het nieuwe bedrijventerrein aan de Heimanswetering. Er worden al metingen gedaan over de verkeersintensiteit met een in één van onze huizen geplaatste camera.

Deze camera opnamen laten zien dat buiten de toename van het verkeer er snelheden worden gemeten welke ver boven de nu geldende 30km/u liggen.

Metingen van 70 tot 90 km/u zijn geen excessen meer.

Als nu ook nog de gehele Kalkovenweg een voorrangsweg met een snelheid van 50km/u gaat worden, kunnen we er zeker van zijn dat de verkeersveiligheid ernstig in gedrang gaat komen.

Op dit moment zijn er werkzaamheden in het deel van de Poortwachter tot de Jeltje de Bosch Kemperstraat, dit in het kader van "groot onderhoud".

Bij groot onderhoud kunnen we ervan uitgaan dat ook de trottoirs meegenomen worden.

Dit blijkt helaas niet het geval.

De trottoirs verkeren in zeer erbarmelijke staat en zijn al diverse keren afgelopen jaar geopend voor graafwerkzaamheden en weer vluchtig gedicht.

Op diverse plekken zijn de tegels gebroken en ook zijn er op verschillende plekken enkele tegels vervangen door een lichter gekleurd type.

Er is zelfs een stuk van ongeveer 5 meter vervangen voor nieuwe tegels.

Graag zouden we zien dat dit ook aangepakt gaat worden.

Na 40 jaar mag dit wel eens gebeuren.

De klachten welke wij al eerder hebben geuit bij de vorige correspondenties over de parkeerplaatsen wordt volgens ons ook niet naar behoren opgepakt.

De parkeervakken waren slecht gemarkeerd met ongelijk verdeelde scheidingstrepen ten gevolge van het jaren geleden verwijderen van de bomen.

Er zou een oplossing voor gaan komen, maar een oplossing is volgens ons niet het nu verwijderen van deze scheidingsstrepen.

Dit is wel héél makkelijk een probleem oplossen.

Op het eventueel terug plaatsen van de bomen is in het geheel niet op gereageerd.

In de allereerste planning van het onderhoud, meer dan een jaar geleden, was het deel van de Aletta Jacobsstraat tot de Jeltje de Bosch Kemperstraat geheel vergeten mee te nemen.

Tijdens de bijeenkomst vorig jaar in het Yuverta College bleek ook dat zelfs de gemeente vertegenwoordigers eigenlijk niet echt op de hoogte waren dat de Kalkovenweg zo ver doorliep.

Niet echt verwonderlijk gezien de wijk de Feministen buurt heet.

Dat dit deel de Kalkovenweg heet is te wijten aan het feit dat er vlak voor de oplevering van de woningen in 1986 gekozen is om een haven te maken aan het eind van de Staalweg.

Hierdoor werd in 1990 de doorlopende weg van de Kalkovenweg(industrie) via de Staalweg en de Woubrugseweg naar Woubrugge onderbroken en werd het laatste deel van de nu Kalkovenweg het "afvoerputje" van Alphen aan den Rijn.

U zult nu wel duidelijk begrijpen dat wij als bewoners niet blij zijn met de ontstane situatie en hopen dat er iets met deze opmerkingen gedaan wordt.

Resumé:

- De toezegging was dat de Kalkovenweg een 30 km/u zone zou worden. In Gemeenteblad nr. 32318 staat vermeld dat de Kalkovenweg een 50 km/u zone wordt. Kunt u deze gewijzigde keuze verklaren en terugdraaien?
- De trottoirs worden niet meegenomen in het groot onderhoud, terwijl deze na alle opbrekingen het afgelopen jaar in zeer slechte staat zijn. Kunt u deze keuze verklaren en aanpassen?
- De oplossing die bedacht is voor de parkeervakken is ons als bewoners onduidelijk. Kunt u aangeven waarom hiervoor is gekozen én of de bomen hier weer terugkomen?

Met een vriendelijk groet namens de bewoners,

Hans Denekamp

Kalkovenweg 57

hansdenekamp@gmail.com

P.S. gezien er géén vervanging en/of reparatie van de putten in de weg nodig is omdat deze nog in goede staat bleken, kan deze besparing op het budget wellicht gespendeerd worden aan de trottoirs.